

بطاقة تقديم ميناء الداخلة



I – تحديد الموقع الجغرافي للميناء

يقع ميناء الداخلة القديم في جهة واد الذهب-لكويرة. وهو مخصص بشكل رئيسي للأنشطة العسكرية. ويوجد على الساحل الأطلسي من الجنوب إلى الشرق من مدينة الداخلة، على الجانب الغربي للخليج، مع خط العرض شمالا $23^{\circ} 42'$ وشمالا وخط الطول غربا $15^{\circ} 55'$. يوجد الميناء الجديد للداخلة على بعد 5 كلم جنوبا من الميناء القديم، مع خط العرض شمالا $23^{\circ} 39'$ وخط الطول غربا $15^{\circ} 56'$. وهو مخصص لأنشطة الصيد وتفريغ المحروقات.

II – البنيات التحتية المينائية

1- منشآت الحماية

لا توجد هناك منشآت للحماية في الميناء القديم للداخلة.

يتوفر الميناء الجديد على 1.500 مترا خطيا من منشآت الولوج موزعة كما يلي :

- جسرا بطول 600 مترا خطيا،
- ممر الولوج بطول 700 مترا خطيا،
- جسرا طوله 200 مترا خطيا،

تتكون منشأة الحماية من حاجز طوله 540 مترا خطيا يقع على امتداد منشأة الولوج.

2- منشآت رسو السفن

يقدر طول منشآت الميناء القديم بـ 480 مترا خطيا. وتشمل :

رصيفا واحدا للصيد بطول 129 مترا خطيا بـ 4- أمتار مائية،

رصيفا واحدا للبحرية الملكية بطول 174 مترا خطيا بـ 5- أمتار مائية،

رصيفا واحدا للتجارة بطول 180 مترا خطيا بـ 5- أمتار مائية،

- 600 مترا خطيا من الأرصفة بـ 6- أمتار مائية مخصصة لأنشطة الصيد في أعالي البحار والصيد الساحلي،

- 300 مترا خطيا من الأرصفة بـ 8- أمتار مائية مخصصة لأنشطة الملاحة والتجارة،

- رصيفا طوله 150 مترا خطيا بعمق 8 أمتار مجهز بخط أنابيب الغاز، مخصص لتموين مستودعات التخزين للشركات البترولية، و 3 خطوط تزويد سفن الصيد،

- منصة للسفن المتدرجة "رورو".

3 - وسائل النقل إلى اليابسة

يتوفر الميناء القديم على تصميم مائل بطول 700 مترا مربعا خارج الخدمة. لا يتوفر الميناء الجديد على أية تجهيزات. ومع ذلك، يستعمل رافعة متحركة تزن 30 طن لوضع الوحدات الصغرى في اليابسة. توفر "لا صوديبي الداخلة" مكانا لإنتاج رافعة قوارب تزن 1.200 طنا مع حفرة للنقل.

III - البنيات الفوقية

- سوقا للسماك مساحته 631 مترا مربعا.
- 55 ورشة تقليدية لبناء وإصلاح قوارب.
- 25 مخزنا لتجار الجملة.
- مصنعين للتليج بقدرة إجمالية تصل إلى 350 طنا في اليوم.
- محطتين للوقود (البنزين والكازوال).

IV - إنتاج مصايد الأسماك

نوع الصيد	الوزن بالكيلوغرام	القيمة بالدرهم
أعالي البحار	1 718 904	58 487 001
الساحلي (*)	210 544 994	985 933 998
التقليدي	7 374	45 435
الطحالب البحرية	239 000	3 585 000
المجموع	212 510 272	1 048 051 434

(*) بما في ذلك سفن RSW

V - أسطول الصيد

1- تجديد رخص الصيد في دائرة الداخلة

13 سفينة للصيد في أعالي البحار:

3 سفن بحاويات مبردة

10 سفن بحرية
145 وحدة للصيد الساحلي
55 سفينة مزودة بالجرافات الشبكية.
90 سفينة مزودة بالخيوط الطويلة.

الصيد التقليدي

2 959 قاربا للصيد > Tx 2.
سفينتين عاملتين بميناء الداخلة.
7 سفن من نوع RSW مستأجرة.
11 سفينة صيد بحرية في أعالي البحار.
97 وحدة صيد ساحلي:
78 سفينة مزودة بالجرافات الشبكية.
120 سفينة مزودة بالخيوط الطويلة.

الصيد التقليدي:

150 3 قاربا للصيد < 2Tx عاملان في دائرة الداخلة.

VI – التشغيل

1- البحارة في الدائرة البحرية للداخلة

2012	
363 منهم 54 ضابط	الصيد في أعالي البحار
4 203 منهم 72 ضابط	الصيد الساحلي
11 000	الصيد التقليدي
265 مغربي منهم 9 ضباط	سفن أجنبية
15 831	المجموع

2- الأنشطة الأخرى

14.250 عملا مباشرا في الأنشطة المرتبطة بالصيد البحري. (معطيات 2011)

VII – صناعات الصيد

85 وحدة للتحويل منها :

77 وحدة للتجميد، بما في ذلك 30 وحدة متخصصة في الأسماك السطحية الصغيرة.
7 وحدات تكييف وتجهيز الرخويات ذات الصدفتين.
1 وحدة للتعبئة.