

Port de : Tan-Tan

I- LOCALISATION:

1- Situation géographique du port:

Latitude : 28°30 N

Longitude : 11°21 W

Situation du port :

Repère à 25 km de la ville de Tan Tan
dans la région de Guelmim Es Smara

2- Superficie de terre pleine :

Superficie totale de **78,5** ha dont :

38 ha sont viabilisés en eau potable :

38 ha sont viabilisés en électricité :

00 ha sont viabilisés en un réseau d'assainissement.

3- Bassins du port :

Le plan d'eau est d'environ **27 ha**.



II- LES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES:

1- Ouvrages de protection:

Ces ouvrages ont une longueur de **3 671 ML**. Ils concernent :

Digue principale : 1923 ML

Digue transversale : 548 ML

Digue d'arrêt des sables : 700 ML

Tenon : 350 ML

Contre digue : 150 ML

2- Ouvrages d'accostages:

Ils comprennent **1 361** ML de quais. Il regroupe:

Port de pêche:

Ouvrage	Longueur (m)	Vocation
Quai à -4 ,00 mh	340	Pêche côtière
Quai à -6 ,00 mh	364	Pêches côtière et hauturière
Quai à -6 ,50 mh	427	Pêches côtière et hauturière
Quai à -8,00 mh	150	Pêches côtière et hauturière
Appontements flottants	80	Pêche artisanale

3- Moyens de mise à sec:

Le port dispose des installations suivantes:

- Elévateur à bateau du chantier Naval de l’Afrique appartient à la société OMPF avec une capacité de **1000 T**.
- Elévateur à sangle et grue appartient à la société TABOAG avec une capacité de **260 T**.
- Cale de halage (plan incliné de 5000 m²) pour la mise à sec des canots

III- LES SUPERSTRUCTURES

- Halle aux poissons (en cours de construction).
 - Comptoir d'agrèage du poisson industriel d'une superficie de **200 m²**.
 - **365** Magasins pour les mareyeurs et armateurs.
 - Deux chantiers industriels de construction et de réparation de navires de pêche :
 - Chantier Naval de l’Afrique d'une superficie de **30 000 m²** dont **7 000 m²** couverts
 - Chantier TABOAG d'une superficie de **29 979 m²**
 - Trois ateliers artisanaux de construction et réparation des navires de pêche
 - Entrepôts frigorifiques de **5500 m²**
 - Quatre fabriques de glace de capacité totale de **600 T/jour**.
 - Quatre dépôts de carburant dont un pour l'essence et le gasoil et les autres pour le gasoil seulement et dont la capacité de stockage est de **18260 m³**.
 - Antenne médicale d'une superficie de **198 m²**.
- Garderie maritime d'une superficie de **198 m²**.

IV- LES ACTIVITES DU PROT

1- Flotte active 2012

Désignation	Nombre d'unités	Nombre de marins
Pêche hauturière	54*	1252
Chalutiers côtiers	145	2030
Senneurs	235	7990
Palangriers	89	801
Canots de pêche	234	702
Total	757	12775

2- La production halieutique au port (2012) :

Désignation	Quantité (T)	Valeur (Dh)
Pêche hauturière	7088,76	255195360,0
Pêche côtière	126523	416415000,0
Canots de pêche	2216	78422000,0
Total	135827,76	750032360,0
Poisson de transit	2063,7	-
Total	137891,46	750032360,0

3- Les industries de la pêche:

Les unités agréées en activités a Tan Tan sont :

	Conserve	Congélation	Semi-conserve	Farine et huile de poisson	Total
Nombre	2	6	1	5	14
Emploi	865	267	60	205	1397
Capacité de production (T/J)	180	260	10	1750	2200
Capacité de stockage (T)	5000	10050	300	6600	21950
Production 2012 (T)	8419	9078,5	492	14715	32804,5

4- Les chantiers navals ou charpentiers:

Chantier naval

Désignation	Chantier Naval d'Afrique	TABOAG
Nombre d'emplois	172	26
Pêche hauturière	--	00
La marine royale	01	00
Vedettes de sauvetages	00	03
Pêche côtière	00	293

Charpentiers : 69 Main d'œuvre

V- LES PROJETS EN COURS:

- Construction d'une nouvelle halle au poisson au port de Tan Tan

VI- LES CONTRAINTES :

- La crise sociale des marins de l'OMPF
- Le non utilisation des contenants normalisés par les sardiniers