

Royaume du Maroc



Ministère de l'Agriculture et de la Pêche Maritime
Département de la Pêche Maritime



المملكة المغربية



وزارة الفلاحة و الصيد البحري
قطاع الصيد البحري

Atelier “ La contribution des Points de Débarquement Aménagés (PDA) à la réalisation du plein potentiel de la pêche artisanale”

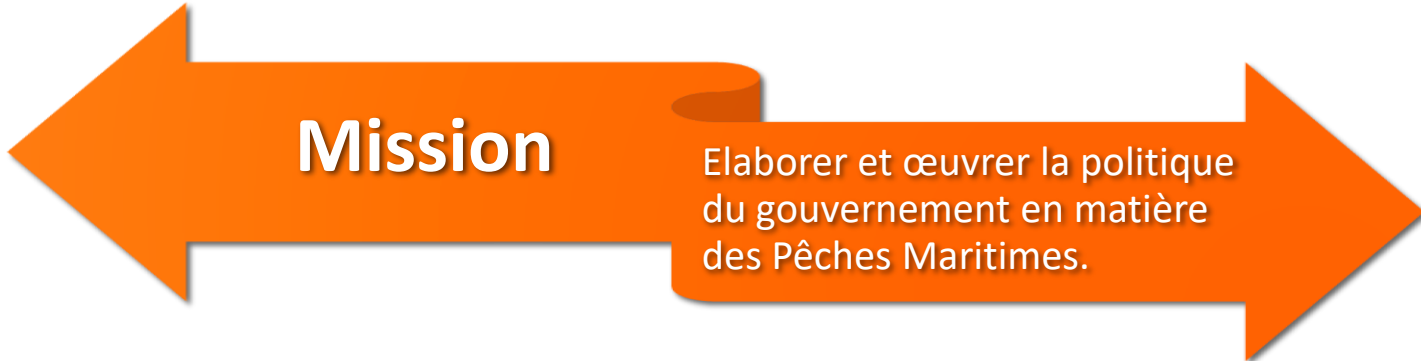


Programme National d'Aménagement du Littoral PDA et VDP

Bilan et perspectives



Département de la Pêche Maritime





Département de la Pêche Maritime

Axes stratégiques



Préservation des ressources halieutiques



Développement, modernisation et mise à niveau du secteur



Promotion socio-professionnelle



Recherche scientifique



Activités de pêche



Pêche artisanale

- Engin flottant : Canot de pêche de moins de 2 TJB
- Marrée : moins -24H
- Puissance motrice -25CV
- Zone de pêche -5 Miles
- Techniques de pêche : palangre et trémail
- Une pêche qui se veut sélective
- **Apports de pêche : Espèces nobles hautement qualitatives**
- Destinée des apports : Consommation finale - Restauration – Export
- **Activité à caractère hautement social**
- La pêche artisanale est caractérisée par les contrastes
- Les marins de la pêche artisanale sont exposés à l'insécurité :
 - Détresse
 - Evénements de mer
 - Disparition en mer
- Ignorance, l'analphabétisme, l'anarchie, la pauvreté et les aventures
- La désorganisation
- L'exode et l'immigration clandestine
- Le non respect des conditions de salubrité



Une activité qui se pratique dans des conditions précaires



Programme National d'Aménagement du Littoral

PNAL

Intégrer la pêche artisanale dans son tissu économique et social, par :

- La mise en place des infrastructures d'accueil
- L'amélioration des conditions de vie et de travail
- La stabilité, l'organisation et la sécurité

Programme de construction de PDA et VDP

Halieutis

- 3 axes
- 5 idées
- 16 projets



Consistance des projets PDA et VDP

Bâtiments

- Locaux administratifs
- Salle polyvalente
- Antenne médicale
- Halle au poisson
- Chambre froide
- Fabrique de glace
- Local contenants normalisés
- Magasins pêcheurs et mareyeurs
- Ateliers mécanique et charpentier
- Station carburant
- Boxes jerricanes
- Café restaurant

Aménagements extérieurs

- Aire de stationnement des barques
- Aire d'étendage de filets
- Rampe d'accès
- Mûr de soutènement et de protection
- Mûr de clôture
- Fosses septiques + puits perdus
- Puits et château d'eau
- Raccordement aux réseaux VRD

Ouvrages Maritimes

- Dignes
- Terre-pleins
- Cavalier de protection
- Plan incliné;
- Appontements



Programme National d'Aménagement du Littoral

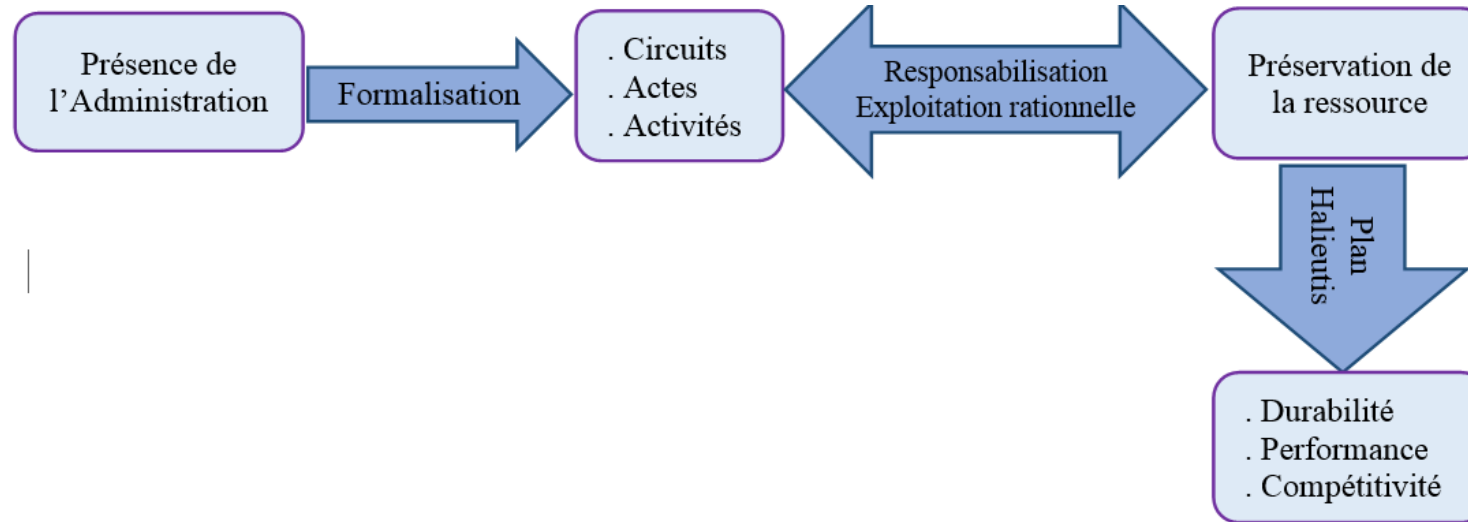
Facteurs déterminant le choix d'un VDP ou PDA

Le politique

Le social

L'économique

Objectifs



Création de Micro-pôles de développement socio-économique

- Amélioration des conditions de vie et de travail des marins de la pêche artisanale ;
- Augmentation des performances économiques de la pêche artisanale ;
- Amélioration de la qualité et valorisation des produits débarqués ;
- Organisation et encadrement de la profession ;
- Stabilité, Concentration, Organisation et Sécurité des marins et de leurs biens ainsi que de leurs familles;
- Couverture sociale et médicale des marins pêcheurs;
- Concurrence pure et parfaite;
- Amélioration des revenus;
- Création de la richesse;
- Développement de la commercialisation formelle des apports de pêche;
- Lutte contre les intermédiaires, le monopole et l'oligopole;
- Lutte contre la pauvreté ;
- Proximité de l'administration;
- Exportations, drainage des devises, amélioration des balances de paiement et commerciale.



Réalisations

- Le Département a relevé plus de **70** sites de pêche artisanale dans le littoral marocain, susceptibles d'être aménagés, dont **73%** sont :

40 Projets
réalisés

- **7** VDPs
- **33** PDAs dont **2** sont en cours d'achèvement

17 Projets
programmés

- Dont **3** sont en cours de lancement ou de réalisation : PDAs AMSA, GOURIZIM et IMOURRANE

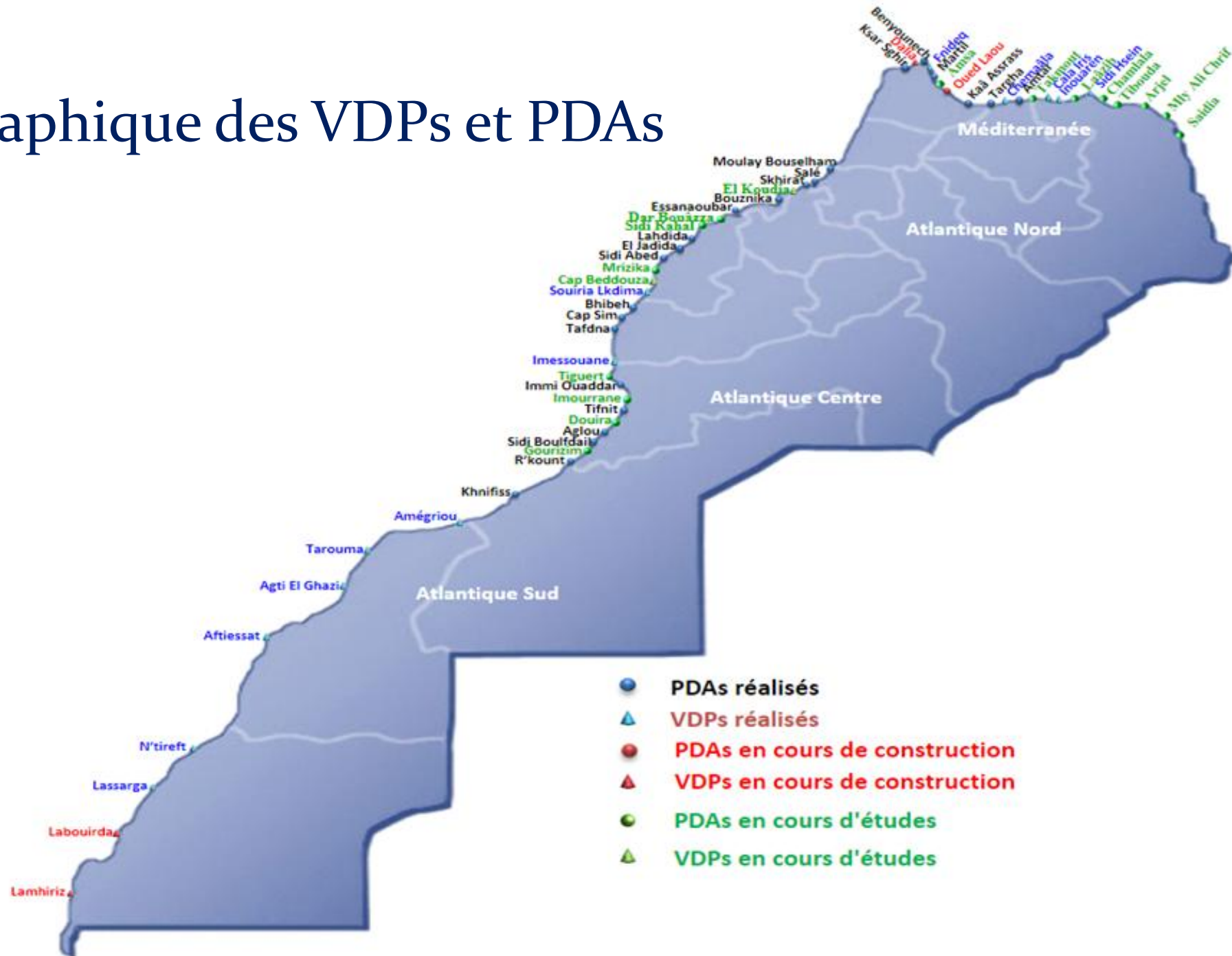
Situation géographique des VDPs et PDAs

Méditerranée

- 12 réalisés
- 01 en cours d'achèvement
- 08 programmés

Atlantique

- 26 réalisés
- 01 en cours d'achèvement
- 09 programmés





Projets réalisés

Provinces du sud
DPM / ONP / APDS

• 8 Réalisés

Réalisation



• 960 MDH

Montant



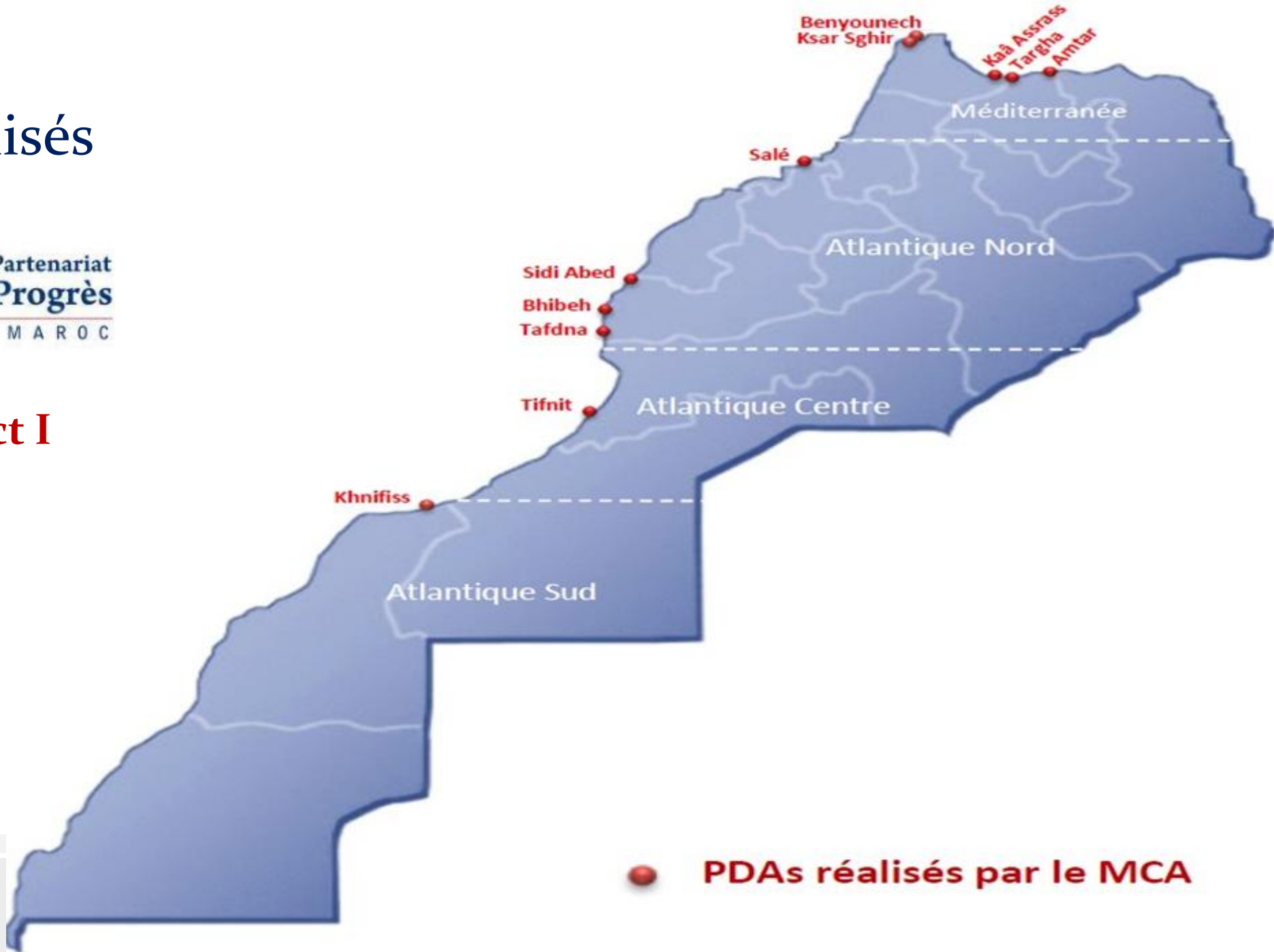


Projets réalisés



Agence du Partenariat
pour le Progrès
MCA - MAROC

MCC Compact I



● PDAs réalisés par le MCA

Projets réalisés

VDP INOUAREN



Province

- Al Hoceima

Barques

- 32 Barques

Coût

- 14 MDH Bâtiments
- 116 MDH Ouvrages Maritimes
- 30 MDH Confortement de la falaise

Projets réalisés

VDPs



• VDP FNIDEQ



• VDP CHMAALA



• VDP CALA IRIS



• VDP IMESSOUANE



• VDP SIDI HSSAIN



• VDP SOUIRIA KDIMA

Projets réalisés

PDA's



• PDA MY BOUSELHAM



• PDA MARTIL



• PDA KAA SRASS



• PDA BOUZNIKA



• PDA IMMI OUADDAR



• PDA BELYOUNECH



Projets réalisés

Provinces du sud
DPM / ONP / APDS



Amégriou



Tarouma



Agiti El Ghazi



Aftiessat



N'tireft



Lassarga



Labouirda



Lamhiriz

Projet achevé en 2016

VDP DALIA



Province

- FAHS ANJRA

Barques

- 70 Barques

Coût

- 70 MDH

Financement

- TMSA : 40 MDH
- DPM : 30 MDH



Projet achevé en 2016

VDP DALIA : Photos



Projets programmés

	Circonscription maritime	Province	Projet	Type	Coût estimé MDH	Observation	Nbre
08	Nador	Berkane	SAIDIA	PDA	9,00	Etudes topographiques et d'impact réalisées	5
		Nador	MLY ALI CHRIF	PDA	25,00	Etudes topographiques et d'impact réalisées	
			ARJEL	PDA	20,00	Etudes topographiques et d'impact réalisées	
			TIBOUDA / ONP	PDA	25,00	Etudes topographiques et d'impact réalisées	
			CHAMLALA	PDA	35,00	Etudes topographiques et d'impact réalisées	
	Al Hoceima	Driouch	LAAZIB	PDA	25,00	Etudes topographiques et d'impact réalisées Acceptabilité environnementale reçue	1
Jebha	Chefchaouen	TAKMOUT	PDA	20,00	Etudes topographiques et d'impact réalisées	1	
M'diq	Tétouan	AMSA	PDA	25,00	Etudes architecturales en cours	1	
Atlantique Nord 05	Kénitra	Skhirat Témara	LKOUDIA	VDP	180,00	Etudes topographiques et d'impact réalisées	1
	Casablanca	Nouacer	DAR BOUAZZA	PDA	25,00	Etudes topographiques et d'impact réalisées	2
		Berrechid	SIDI RAHAL	PDA	20,00	Etudes topographiques et d'impact réalisées	
	El Jadida	El Jadida	MRIZIKA	PDA	30,00	Etudes topographiques et d'impact réalisées	1
Safi	Safi	CAP BEDDOUZA	VDP	240,00	Etudes topographiques et d'impact réalisées	1	
Atlantique Centre 04	Agadir	Agadir Idaoutanane	TIGUERT / ONP	PDA	25,00	Etudes topographiques et d'impact réalisées	3
			IMMOURANE / ONP	PDA	30,00	Etudes topographiques et d'impact réalisées	
			DOUIRA	PDA	25,00	Etudes topographiques et d'impact réalisées	
	Sidi Ifni	Tiznit	GOURIZIM	PDA	20,00	Etudes architecturales en cours	1

Capitalisation des projets

Objectifs	Positif	Négatif
• Amélioration des conditions de vie et de travail	+	
• Augmentation des performances économiques de la pêche artisanale	+	
• Amélioration de la qualité et valorisation des produits débarqués	+	
• Organisation et encadrement de la profession	+	
• Stabilité, Concentration, Organisation et Sécurité des marins	+	-
• Couverture sociale et médicale des marins pêcheurs	+	
• Concurrence pure et parfaite	+	-
• Amélioration des revenus	+	
• Création de la richesse	+	
• Contribution à la sécurité alimentaire	+	
• Développement de la commercialisation formelle des apports de pêche	+	-
• Lutte contre les intermédiaires, le monopole et l'oligopole	+	-
• Lutte contre la pauvreté	+	
• Proximité de l'administration	+	
• Exportations, drainage des devises, amélioration des balances de paiement et commerciale	+	
• Opérationnalisation et exploitation des projets	+	-
• Développement de la pêche	+	
• Projets intégrés	+	-



Les limites des VDP et PDA

Impact sur l'environnement

- Condamnation des plages
- Limitation de la vue sur mer
- Risque de destruction en cas de forte tempête
- Modification des régimes de courants marins
- Glissement et déstabilisation des terrains (lors des terrassements)
- Freins à l'écoulement des eaux extérieures
- Risque de pollution des eaux et des sols
- Dragage (influence l'environnement marin)
- Nappe phréatique
- Chaîne alimentaire
- Augmentation trafic et pollution atmosphérique



Les limites des VDP et PDA

Foncier

Coûts

Moyens humain et matériel

Gestion

Opérationnalisation



Recommandations

Renforcer les modes de gestion actuels et impliquer davantage les autorités locales

Renforcer la concertation avec les coopératives dans toutes les démarches de réalisation et de l'opérationnalisation

Suivre l'état physique des réalisations périodiquement :

- Entretien
- Réparation
- Aménagement
- Ajout d'accessoires

Evaluer les projets des VDP/PDA



Merci de votre attention