

بطاقة تقديم ميناء العيون 2012

تحديد الموقع :

1- الموقع الجغرافي للميناء :

يقع في جهة العيون-بوجدور-الساقية الحمراء. وهو مخصص للصيد، التجارة، العسكرية والترفيه. ويقع على الساحل الأطلسي على بعد 25 كلم من جنوب مدينة العيون وبالتحديد مدينة المرسى بخط العرض '05° 27 شمالا و '25° 013 G غربا.

2- مساحة المسطحات

المساحة الإجمالية 16.60 هكتارا منها :

* 16.60 مزودة بالكهرباء.

* 8.15 هكتارا مزودة بشبكة التطهير.

شبكة الماء الصالح للشرب في طور الدراسة.

3- الأحواض المائية بالميناء

يبلغ الحوض المائي تقريبا 33 هكتارا في ميناء الصيد.

4- الإشارات

- ضوئين إحداهما أخضر والآخر أحمر.
- علامة الكاردينال الغربية في جزء الشمال من الحاجز الرئيسي.
- نقطت قناة الدخول في ميناء العيون في جزئها الجنوبي من جانب الميناء الفوسفاتي.

II – البنيات المينائية

1- منشآت الحماية :

يبلغ طول هذه المنشآت 3560 مترا خطيا مقسما على الشكل التالي :-

* الحاجز الرئيسي :

- الطول الإجمالي 1925 مترا خطيا.

* الحاجز المستعرض :

- الطول الإجمالي 1050 مترا خطيا.

* الحاجز الساند :

- حاجز ساند قديم..... 225 مترا خطيا.

- حاجز ساند جديد..... 220 مترا خطيا.

- برنامج التحصين الموسع لتوقف الرمال 140 مترا خطيا.

2- منشآت رسو السفن

يتوفر ميناء العيون على 1299 مترا خطيا من الأرصفة المخصصة لحركة الصيد والتجارة مقسمة كما يلي :-

• ميناء الصيد :

- الرصيف القديم (من 5.00- إلى 4.00- مترا مائيا)..... 290 مترا خطيا،

- رصيفا جديدا ب 4.00- مترا مائيا..... 225 مترا خطيا،

- رصيفا جديدا لورش بناء السفن..... 55 مترا خطيا،

- الفضاءات الجديدة للسك الصناعي..... 150 مترا خطيا،

مجموع أرصفة الصيد..... 720 مترا خطيا.

• الميناء التجاري

- رصيفا قديما ب 6.50- أمتار مائية 303 = 40+110+153 مترا خطيا،-

- رصيفا جديدا ب 6.50- أمتار مائية 276 مترا خطيا،-

مجموع أرصفة التجارة.....579 مترا خطيا.

3- وسائل النقل إلى اليابسة

- لا يتوفر ميناء العيون على وسيلة النقل إلى اليابسة،
- حوض في المرفأ لرفع باخرة من 350 طنا (الأبعاد 10 م X 36 م) مبني من قبل خلال أشغال توسيع ميناء العيون في سنة 2005.

III – البنيات الفوقية

- سوقا للسماك بمساحة 860 مترا مربعا،
- فضاء لتصنيف السمك الصناعي مساحته 667 مترا مربعا،
- 07 مصانع للتلج بسعة 834/اليوم،
- شبكة الماء الصالح للشرب في طور الدراسة،
- شبكة كهربائية تغطي جميع نقط الميناء،
- شبكة للتطهير : تلبط مسطحات الأرصفة والبنيات التحتية الموجودة داخل الميناء،
- أوراش إصلاح السفن. يمارس هذا النشاط من طرف الأوراش التي لا تعتمد إصلاح السفن كنشاط رئيسي. وتوجد خارج الميناء،
- نجارين مخصصين في بناء قوارب الصيد الخشبية خارج الميناء،
- 17 مخزنا بالنسبة لتجار السمك بالجملة موجود خارج الميناء،
- لا يتوفر هذا الميناء على مستودع مبرد،
- 04 مستودعات لتوزيع الكازوال.

IV – أسطول الصيد

التعيين	عدد الوحدات	تشغيل البحارة	الأوزان المفرغة	القيمة بالدرهم
السفن المزودة بالجرافات الشبكية	178	5874	245.000	492
سفن الصيد بالشباك	193	3474	8780	198
سفن الصيد بالخيوط الطويلة	57	684	3565	42
قوارب الصيد التقليدي	250	750	711	27
المجموع	678	107.82	258.056	759
سمك التعشير نحو الأسواق الأخرى (أكادير والدار البيضاء)			171.192,00	---
المجموع			275.248	759

V – إنتاج مصايد الأسماك بميناء 2012 :

نوع الصيد	الوزن (الطن)	القيمة (بمليون درهم)
المجموع	275.248	759
الساحلي	274.498	732
أعالي البحار	00	00
التقليدي	750.00	27
الأنشطة الأخرى	----	----
تربية الأحياء المائية	----	----
الطحالب المائية	----	----
المرجان	----	----

VI – صناعات الصيد

- 35 وحدة للتحويل، منها :
- 21 وحدة للتجميد (منها 04 غير مستعملة)،

- 01 وحدة لتعبئة السمك،
- 09 وحدات المنتج الثانوي (منها واحدة غير مستعملة)،
- 04 وحدات للتعليب، منها واحدة غير مستعملة،
- 07 مصانع للتلحج (نشاط ملحق)،

VII – التشغيل

750	الصيد التقليدي
100.32	الصيد الساحلي
00	الصيد في أعالي البحار

2- صناعة الصيد
* 3.000 منصب شغل تنتج عن صناعات الصيد.