

**FICHE DE PRESENTATION DU  
PORT DE PECHE D'ESSAOUIRA  
Année 2012**

**I- LOCALISATION ET SUPERFICIE :**

1- Situation géographique du port :

Il est situé dans la région de Tensift Elhaouz, au centre de la ville d'Essaouira, c'est un port de pêche à vocation touristique, il se place sur la côte Atlantique à 120 km au sud de Safi avec latitude Nord **31° 31'** et longitude Ouest **09° 46'**

2- Superficie de Terre Pleins :

Superficie totale : **17.000 m<sup>2</sup>**, dont **11.700 m<sup>2</sup>** pour la pêche;

Terre pleins viabilisées en eau, en électricité et en assainissement des eaux pluviales.

3- Bassin du port :

Un bassin d'une superficie de **2,7 Ha**, dont **2 Ha** pour le port de pêche.

4- Balisage du port :

- Un feu blanc : au niveau de la jetée d'entrée au port;
- Un feu rouge : au niveau de la digue nord;
- Un feu vert : au niveau de la digue sud.

**II- LES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES :**

1- Ouvrages de protection :

Ces ouvrages ont une longueur de **1.045 ML**, ils concernent :

- Une digue de protection de **385 ML**.
- Une jetée ouest de **375 ML**.
- Une jetée est de **285 ML**.

2- Ouvrage d'accostage :

- Un ouvrage d'accostage de **475ML**, il regroupe :
  - Un quai ouest de **250 ML** (de -2 à -3 m TE);
  - Un quai nord de **50 ML** (de -2 m TE);
  - Un quai Est de **175 ML** (de -2 à -2,5 m TE);
  - Appontement flottant de plaisance de **72 ML**, situé au quai Est
- Les quais sont consacrés à la pêche.

3- Les moyens de mise à sec :

Le port dispose des installations suivantes :

- ❖ 1 Grue de 10 tonnes (ANP);
- ❖ 2 Chariots élévateurs de 4 tonnes chacun (ANP);
- ❖ Deux treuils de 15 tf et de 18 tf pour hissage des bateaux jusqu'à 120 Tx de jauge brute/

**III- LES SUPERSTRUCTURES :**

- 01 Halle aux poissons d'une superficie de **1572,46 m<sup>2</sup>**;
- 01 Comptoir d'agrèage du poisson industriel d'une superficie de **277 m<sup>2</sup>**;

- 10 Magasins pour les mareyeurs au niveau de la halle;
- 14 Magasins pour les armateurs de la pêche côtière
- 76 Magasins pour les marins pêcheurs artisans.
- 03 Chantiers de construction navale;
- 05 Ateliers de charpente de soudure et de réparation des moteurs ;
- 02 Fabrique de glace, une située au port d'une capacité de stockage de 50 T/jour et une autre située au quartier industriel d'une capacité de 30 T/j;
- 02 Stations d'avitaillement en carburant détaxé (essence et gasoil) d'une capacité globale de 240 m<sup>3</sup>;
- 01 Antenne médicale d'une superficie de 75 m<sup>2</sup>.

#### **IV- FLOTTE DE PECHE :**

– La flotte côtière active à Essaouira

<b>Types de navires</b>	<b>Nombre</b>
Chalutiers	42
Sardiniers	21
Palangriers	02
Total	65

– La flotte artisanale active :

Les barques actives au port d'Essaouira sont de l'ordre 421 canots.

Le nombre de barques ayant renouvelées leur licence de pêche à la DPM d'Essaouira est de 730.

743 barques opèrent au niveau de la circonscription maritime d'Essaouira et sont réparties sur les sites de pêche comme suit :

<b>Sites de pêche</b>	<b>Nombre de barques</b>
Port d'Essaouira	421
Bhibeh	120
Tafedna	76
Tissa	46
Cap Sim	73
Sidi Abdellah Battach	34
Imerditsen	30
Sidi Ahmed Sayah	16
Moulay Bouzraktoun	3
Total	743

## V- LA PRODUCTION HALIEUTIQUE :

Types de pêche		Poids (kg)	Valeur (Dh)
Côtière		7.166.694,16	34.701.051,82
Artisanale	Poissons	2.332.529	71.018.555,54
	Algues	925.525	3.238.893,50
Activités littorales		27.680	276.800,00
<b>Total</b>		10.452.428,16	109.235.300,86

## VI- LES INDUSTRIES DE LA PECHE

08 unités de traitement et de conditionnement des produits de la pêche réparties comme suit :

Nom de l'unité	Numéro d'agrément	Activité principale	Observation
Agouzzal	1834	Conserve de poisson	Agrément suspendu le 24 Mai 2012
Fumaisons d'Essaouira	3073	Fumage de poisson	--
Samara	4521	Conserve de sardines et de maquereaux	
Sam Pam	2833	Conditionnement de poisson frais + congélation	Unité en arrêt d'activité et n'exerçant que l'activité de conditionnement du poisson à l'état frais
Souirah	1438	Conserve de poisson	Agrément suspendu le 24 Mai 2012
Fallah fish	5192	Conditionnement du poisson frais	--
Souirah	1862	Farine de poisson	Unité en arrêt d'activité
Agouzzal	1834	Farine et huile de poisson	Unité en arrêt d'activité

## VII- GENS DE MER

- Marins actifs :
- Pêche côtière : 1.174
- Pêche artisanale: 2.190
  
- Autres activités:
- Mareyeurs : 105 actifs

- Ramassage des algues : 700 dont 141 plongeurs
- Main d'œuvre dans les industries de la pêche: 94 permanents et 530 saisonniers
- Main d'œuvre dans les chantiers navals : 43 permanents et 92 saisonniers.
- Main d'œuvre dans les fabriques de glace : 13 permanents

## **VIII- LES ORGANISATIONS PROFESSIONNELLES**

### **Associations**

Nom de l'Association	Nom du président	Type d'activité	Lieu d'activité
Association des armateurs à la pêche au chalut	Hassan LAHLALI	Pêche au chalut	port d'Essaouira
Association des armateurs à la pêche industrielle	Said LAKHDARI	Pêche industrielle	Port d'Essaouira
Association des patrons et des marins de la pêche au chalut	Keddour MIMOUN	Pêche au chalut	Port d'Essaouira
Association MOGADOR des armateurs des canots de la pêche artisanale et de préservation de la nature	Ahmed KDIDIR	Pêche artisanale	Port d'Essaouira
Association ALWIAM des armateurs et marins pêcheurs de la pêche artisanale	Ahmed BEN JEDDI	Pêche artisanale	Port d'Essaouira
Association AFTASS OUMLIL des armateurs et des marins des canots de la pêche artisanale, Imerditsen	Lhoucine MHDA	Pêche artisanale	Site de pêche Imerditsen,
Association Al BADIL des mareyeurs	Mohamed FALOUAT	Mareyage	Port d'Essaouira
Association SOUIRI des mareyeurs	Abdeslam BAKALI	Mareyage	Port d'Essaouira
Association MOGADOR de pêche par plongée	Miloud ABNINE		Port d'Essaouira

### **Coopératives**

Nom de la Coopérative	Nom du président	Type d'activité	Lieu d'activité
Coopérative BHAIBEH	Mohammed ELOUALDA	Pêche Maritime	Site de pêche Bhaibeh
Coopérative SIDI SAADINE	Mohamed DIBE	Pêche Maritime	Site de pêche Tafedna
Coopérative OUSSEN SIDI HARRAZ	Hassan DAKHOUCHE	Pêche artisanale et ramassage et commercialisation des algues marines	Site de pêche Cap Sim
Coopérative ANNAJAH	Abdelouhab STAH	ramassage et commercialisation des algues marines	Port Essaouira, Cap Sim et Tafedna
Coopérative AL AMAL	Abdellah MIMAOUN	ramassage et commercialisation des algues marines	Port Essaouira, Cap Sim et Tafedna

Coopérative AL OUKHWA	Hajjoub CHAFIK	ramassage et commercialisation des algues marines	Port Essaouira, Cap Sim et Tafedna
Coopérative YAKOUTA	LAGMIRI ELHACHIMI	ramassage et commercialisation des coquillages et fruits de mer	Circonscription Maritime d'Essaouira

#### **IX- PROJETS REALISES DURANT L'ANNEE 2012 :**

- Travaux du dragage du port
- Construction d'un Point de débarquement aménagé BHIBEH financé par MCC (travaux achevés)
- Construction d'un Point de débarquement aménagé TAFEDNA financé MCC (travaux achevés)

#### **X- PROJETS EN COURS:**

- Point de débarquement aménagé CAP SIM (début des travaux)

#### **XI- LES PROBLEMES DANS L'ACTIVITE DU PORT:**

- Contraintes Nautiques et bathymétrique
- Le port est construit sur l'avancée rocheuse du Cap Mogador sur de faibles profondeurs, en effet le substratum rocheux dans la darse actuelle se situe entre -2.00 et -3.00 hydro;
- Le substratum rocheux peu profond ne peut permettre d'approfondir le plan d'eau du port sans un déroctage coûteux ;
- Le port ne peut accueillir que des bateaux de pêche de faible tirant d'eau.
  - Contraintes liées aux infrastructures d'accueils
- L'exiguïté du port: 1 bassin de 2ha et un linéaire de quai de 475 ml;
- En matière de terre-plein, le port est exigu : 1.9 ha;
- Les chantiers navals occupent plus de 1/3 de la superficie totale.
  - Contraintes liées aux superstructures d'accueils
- Absence d'une garderie Maritime;
- Absence d'entrepôt frigorifique, d'abris pour poisson débarqué ;
- La halle aux poissons se trouve à l'extérieur du port ;
- Les aménagements sont anciens et sont dans un état de dégradation très avancée;
- Les bâtiments et les ouvrages existants sont installés d'une manière non structurée;
- Toute opération de restructuration du port est entravée par la complexité du foncier au niveau du port (domaine public, domaine public maritime...) et du caractère historique du port.
  - Contraintes liées à la pêche
- La croissance grandissante qu'à connu le secteur des pêches maritimes, engendre un encombrement important des navires, entraînant des frottements inévitables lors des entrées et des sorties et pendant les opérations de débarquement des captures;
- L'échouement des barques et le craquement et fracassement des coques des navires lors des ressacs engendrés pendant les vives eaux et les grandes houles ;
- L'activité se trouve concentrée dans les mêmes zones de pêche, ce qui a pour effet un encombrement de l'espace portuaire voire une surexploitation des infrastructures et superstructures du port qui deviennent congestionnés par la présence d'un grand nombre de barques (lors des fortes captures ou en cas de conditions climatiques défavorables).
- Insuffisance du nombre de magasins pour les pêcheurs.
  - Contraintes liées à l'accès au port
- Le port est accessible via deux entrées, l'une au sud à double voie pour véhicules, et l'autre au nord pour piétons (prolongement de la ville ancienne);

- Les deux portails historiques du port, toujours ouverts et accès principaux des touristes et piétons, constituent une véritable brèche pour le développement nocturne du circuit informel des produits de la mer.
- Les circuits de poissons, des touristes et des piétons ne sont pas définis ce qui engendre souvent l'encombrement et le désordre au niveau du port.
- Le parking ne répond pas aux besoins de l'activité de pêche notamment pendant les saisons des anchois et de la sardine.
  - Contraintes liées à la sécurité et l'environnement du port
- L'accès libre cause un manque de sécurité;
- Les opérations de contrôle de l'activité de pêche pendant la nuit sont très risquées vu l'environnement d'insécurité dû à la présence des marchands ambulants, des délinquants ...
- L'accès et les mouvements dans la cale de hallage ne sont pas contrôlés;
- Les espaces verts sont presque inexistants;
- Le carburant stocké au sein du port, avec l'absence des normes de sécurité augmente le risque des incendies (danger permanent pour les usagers du port);
- Le réseau d'assainissement ne répond pas aux besoins portuaires;
- Le déversement éventuel des eaux usées et de saumurage ainsi que les déchets de poissons favorise la pollution du bassin et du plan d'eau;
- Présence des marchands ambulants et revendeurs de poisson en détails dans des conditions ne répondant pas aux normes d'hygiène et de salubrité requises.