



Royaume du Maroc

MINISTERE DE L'AGRICULTURE ET DE LA PECHE MARITIME

المملكة المغربية

وزارة الفلاحة والصيد البحري

Délégation des Pêches

Maritimes de Tanger

FICHE DE PRESENTATION DU PORT DE TANGER

Année 2011

I. LOCALISATION

I-1- Situation géographique du port:

Il est situé dans la région de Tanger-Tétouan. Il est à vocation de pêche, commerce, transport des passagers, militaire et plaisance. Il se place sur la côte Atlantique à 90 Km du port de Larache, et à 45 Km du nouveau port Tanger Méditerranée à l'est avec latitude nord 35° 47' 13 et longitude ouest 005° 048' 24.

I-2- Superficie de Terre Pleins:

Superficie totale de 33 ha dont:

- × 33 ha viabilisés en eau potable;
- × 33 ha viabilisés en eau électricité;
- × 33 ha viabilisés en réseau d'assainissement.

I-3- Bassin du port:

Le plan d'eau est d'environ 68 ha dont 33 ha dans le port de pêche.

I-4- Balisage:

A l'entrée du port, les obstacles sont signalés comme suit:

- × Le feu sur bouée (signalant l'épave au milieu du chenal);
- × Le feu du musoir (feu blanc);
- × Le feu du môle de commerce (feu rouge).

II. LES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

II-1- Ouvrage de protection:

Ces ouvrages ont une longueur de 1892 m. Ils concernent 02 digues:

- × La jetée principale enracinée sur un éperon rocheux dont une extrémité est dirigée vers le nord ouest sud et l'autre extrémité est dirigée vers l'est. La longueur totale atteint 1329 m.
- × L'autre digue est représentée par le môle de commerce parallèle à la jetée principale d'une longueur de 500 m.

II-2- Ouvrage d'accostage:

II-2-a- Quai du port intérieur (Pêche et plaisance):

de 470 m de longueur et 2,4 m de tirant d'eau.

II-2-b- Postes de transpondeurs:

- × Postes T1 et T2: 150 m de quai par poste et -5,5 m de tirant d'eau;
- × Poste T3: 115 m de quai et -5,5 m de tirant d'eau;
- × Poste T4: 150 m de quai et -7,00 m de tirant d'eau;
- × Poste T5: 200 m de quai et -9,00 m de tirant d'eau;
- × Poste RO-RO: 173 m de quai et -6,50 m de tirant d'eau (dessert les navires à passagers grandes lignes).

II-2-c- Postes de commerce:

- × Poste P1: 140 m de quai et -9,00m de tirant d'eau;
- × Postes P2 et P3: 200 m de quai et -9,00 m de tirant d'eau;
- × Poste P4: 100 m de quai et -8,00 m de tirant d'eau.

II-3- Moyens de mise à sec (Chantier naval):

Un terrain plein appartenant à l'Agence National du Port d'une surface de 2000 m² et dotés d'une zone de hissage de 200 tonnes appartenant à la société « FAGASTATION » (chantier de réparation des navires).

III. LES SUPERSTRUCTURES

- × 01 Halle au poisson d'une superficie de 1400 m²;
- × 13 Magasins de mareyeurs;
- × 181 Magasins d'armateurs;
- × 01 Chantier industriel de construction et de réparation de navires de pêche;
- × 05 Ateliers artisanaux de construction et réparation de navires de pêche dont 01 à l'extérieur de l'enceinte portuaire;
- × 03 Entrepôts frigorifiques de capacité de 75 Tonnes;
- × 02 Fabriques de glace de capacité de 175 Tonne/jour;
- × 02 Stations de carburant dont 0 pour l'essence et 02 pour le gasoil avec une capacité de stockage de 300 m³;
- × 01 Antenne médicale d'une superficie de 80 m².

IV. LA FLOTTE DE PECHE

IV-1- Flotte active au port de Tanger:

Type de pêche	Nombre de navires
Pêche Hauturière	25
Pêche Côtière	149
Pêche Artisanale	382
Servitude	1
TOTAL	556

IV-2 Navires de pêche hauturière immatriculés à Tanger:

Type de pêche	Nombre de navires
Chalutier	6
Chalutier Palangrier	2
Chalutier-Palangrier-Réfrigéré	1
Chalutier -réfrigéré	3
Chalutier -Congélateur	5
Chalutier-Palangrier-Congélateur	1

Chalutier-Crevettier-Congélateur	15
TOTAL	33

IV-3- Navires de pêche côtière immatriculés à Tanger:

Type de pêche	Nombre de navires
Chalutier	70
Sardinier	23
Palangrier	231
Chalutier-Senneur	9
Senneur-Palangrier	31
Chalutier-Palangrier	4
Chalutier-Senneur-Palangrier	1
Palangrier Bonitier	1
Corailleur	6
Madraguier	9
Navire de Servitude	1
TOTAL	386

IV-4- Canots de pêche artisanale immatriculés à Tanger:

Type de pêche	Nombre de navires
Canot de pêche	419

V. LA PRODUCTION HALIEUTIQUE AU PORT

Espèces débarquées et taxées au niveau de la halle de l'ONP en 2011:

	Poids en tonnes	Valeurs en MDH
TANGER	796	186
ASILAH	29	1
KSAR SGHIR	105	4
TOTAL	7730	191

VI. LES INDUSTRIES DE LA PECHE

28 unités de transformations dont:

- × 05 unités de conserve et semi-conserve;
- × 11 unités de conditionnement de poisson frais;
- × 03 unités de congélation;
- × 01 unités de production de farine et huile de poisson;
- × 08 unités de décorticage de crevettes.

VII. L'EMPLOI

VII-1- Marins actifs (embarqués):

	Nombre
Pêche artisanale	1676
Pêche côtière	2520 dont 60 officiers
Pêche hauturière	148 dont 58 officiers

VII-2- Autres activités:

	Nombre
Mareyeurs	116 106 inscrits à Tanger 04 inscrits à Asilah 06 inscrits à Ksar Sghir
Main d'œuvre dans les industries de la pêche	6670 5070 permanents 1600 saisonniers
Main d'œuvre dans les chantiers navals	65

VIII. LES ORGANISATIONS PROFESSIONNELLES

- × Association des Armateurs de la Pêche Côtière
- × Association Union des Armateurs de la Pêche Côtière
- × Association des Marins Pêcheurs
- × Association de la Méditerranée des Propriétaires des canots de la Pêche Artisanale
- × Association des marins et propriétaires des canots de Pêche de Dike
- × Association des Propriétaires des canots de pêche de Ksar Seghir
- × Association des Propriétaires des canots de pêche Boughaz Oued R'mel et Dalia
- × Association indépendante des Marins
- × Coopérative de la Méditerrané de la Pêche Artisanale
- × Association des Armateurs des navires de la pêche côtière d'Asilah
- × Association des marins et propriétaires des canots de la pêche artisanale d'Asilah
- × Association des Armateurs de la Pêche Artisanale
- × Association Marocaine de la Pêche aux Madragues

IX. LES PROJETS REALISES DURANT L'ANNEE 2011

////////

X. LES PROJETS EN COURS DE REALISATION DURANT L'ANNEE 2011

Le projet de restructuration du port Tanger-ville, mené sur cinq ans, portera sur une surface globale d'environ 84 hectares de terre-pleins, et vise à reconvertir le site en un port de plaisance et de croisière et à renforcer le positionnement touristique et culturel de la ville de Tanger à l'échelle internationale. Ainsi, avec le transfert des activités de transport de marchandises et de passagers vers le port de Tanger-Med, le port de Tanger-ville sera dédié principalement au tourisme de croisière, de plaisance et à l'activité de pêche. L'objectif est de faire de ce port une méga-marina au niveau de la Méditerranée. A l'horizon 2016, ce sont 1610 anneaux qui seront créés avec la possibilité d'atteindre les 3000 amarres sur le long terme.

Le port qui a entamé ses différents chantiers en 2011, affiche un taux de réalisation global proche de 50 %. L'un des chantiers les plus avancés reste celui du futur port de plaisance. Ce dernier connaît un état d'avancement à fin juillet de 60 %.

Au niveau du port de pêche, les travaux ont démarrés en 2011. Le taux de réalisation a atteint les 25 %, et une grande partie des travaux maritimes et d'enrochement étant en cours. Le futur port de pêche est situé à l'ouest de l'actuel port de Tanger. Cet ouvrage devra apporter une réponse directe en matière d'espace en multipliant par deux la taille des installations actuelles. Il sera doté de 2537 mètres linéaires de quais, d'un bassin de 11 hectares et de 12 hectares de terre-pleins pour un investissement total de plus d'un milliard de DH.

XI. LES PROBLEMES DANS L'ACTIVITE DU PORT

XI-1- Infrastructures:

- ✗ Manque de quai ou zone de débarquement aménagée pour les canots de pêche.
- ✗ Exiguïté du port de pêche.
- ✗ Manque de structure de commercialisation des produits de la pêche hauturière (produits congelés).

XI-2- Superstructures:

- ✗ Manque de terres pleines pour le développement des activités de l'industrie de la pêche.