

بطاقة تقديم ميناء الصيد بالصويرة لسنة 2012

I - تحديد الموقع الجغرافي والمساحة

1- الوضعية الجغرافية للميناء

يقع في جهة تانسيفت الحوز، وسط مدينة الصويرة، وهو ميناء صيد مخصص للسياحة، يوجد على الساحل الأطلسي على بعد 120 كلم جنوب أسفي، مع خط العرض شمالا $31^{\circ} 31'$ و خط الطول غربا $09^{\circ} 46'$.

2- مساحة المسطحات

المساحة الإجمالية : 17.000 مترا مربعا، منها 11.700 مترا مربعا للصيد. مسطحات مزودة بالماء، الكهرباء وشبكة تطهير مياه الأمطار.

3- الحوض المائي للميناء

حوض مائي مساحته 2.7 هكتارا، منها هكتارين لميناء الصيد.

4- الإشارات

- * ضوء أبيض : على مستوى حاجز الدخول للميناء.
- * ضوء أحمر : على مستوى حاجز الشمال.
- * ضوء أخضر : على مستوى حاجز الجنوب.

II - البنيات التحتية

1- منشآت الحماية

يبلغ طول هذه المنشآت 1.045 مترا خطيا، وتضم :

- حاجزا للحماية طوله 385 مترا خطيا.
- حاجزا في الغرب طوله 375 مترا خطيا.
- حاجزا في الشرق طوله 285 مترا خطيا.

2- منشآت رسو السفن

يبلغ طول منشآت رسو السفن 475 مترا خطيا، وتشمل :

- رصيف الغرب طوله 250 مترا خطيا (من 2- إلى 3- مترا TE).
- رصيف الشمال طوله 50 مترا خطيا (من 2- مترا TE).
- رصيف الشرق طوله 175 مترا خطيا (من 2- إلى 2.5- مترا TE).
- رصيفا بحريا للترفيه ب 72 مترا خطيا، يقع في رصيف الشرق. تخصص الأرصفة للصيد.

3- وسائل النقل إلى اليابسة

يتوفر الميناء على التجهيزات التالية :

- رافعة بعشرة أطنان (ANP)،
- عربتين رافعتين لكل واحدة منها أربعة أطنان (ANP)،
- رافعتين ب 15 طنا و 18 طنا لرفع البواخر تصل سعتها الإجمالية إلى غاية 120 طنا.

III - البنيات الفوقية

- 01 سوقا للسماك مساحته 1572,46 مترا مربعا.
- منصة لتصنيف السمك الصناعي مساحتها 277 مترا مربعا.
- 10 مخازن لتجار السمك بالجملة على مستوى السوق.
- 14 مخزنا لتجار السمك بالجملة بالنسبة للصيد الساحلي.
- 76 مخزنا للبحارة الصيادين التقليديين.
- 03 أورش لبناء السفن.
- 05 أورش للنجارة، التلحيم وإصلاح المحركات.

- مصنعين للثلج، يقع أحدهما في الميناء بقدرة تخزين تصل إلى 50 طنا/اليوم والآخر في حي صناعي بسعة قدرها 30 طنا/اليوم.
- محطتين للوقود (البنزين والجازوال) بسعة إجمالية قدرها 240 مترا مكعبا.
- مركزا طبييا مساحته 75 مترا مربعا.

IV – أسطول الصيد

- الأسطول الساحلي النشط بالصويرة

نوع السفن	العدد
سفن الصيد بالشباك	42
سفن صيد السردين	21
سفن الصيد بالخيوط الطويلة	02
المجموع	65

- الأسطول التقليدي النشط

يصل عدد القوارب النشطة بميناء الصويرة إلى 421-
عدد القوارب التي جددت رخص الصيد بميناء الجديدة هو 730.
يشتغل 743 قاربا على مستوى الدائرة البحرية للصويرة وتقسم على مواقع الصيد كما يلي :

مواقع الصيد	عدد القوارب
ميناء الصويرة	421
بحبيح	120
تافدنة	76
تيسا	46
كاب سيم	73
سيدي عبد الله بطاش	34
إيمرديتسن	30
سيدي أحمد سياح	16
مولاي بوزرقطون	3
المجموع	743

V - إنتاج مصايد الأسماك

نوع الصيد	الوزن بالكيلو غرام	القيمة بالدرهم
الساحلي	7.166.694,16	34.701.051,82
التقليدي	2.332.529	71.018.555,50
	925.525	3.238.893,50
الأنشطة الساحلية	27.680	276.800,00
المجموع	10.452.428,16	109.235.300,86

VI – صناعات الصيد

08 وحدات لمعالجة وتعبئة منتوجات الصيد مقسمة كما يلي :

اسم الوحدة	رقم الرخصة	النشاط الرئيسي	الملاحظة
أكوزال	1834	تعليب السمك	رخصة موقوفة بتاريخ 24

2012 ماي			
-	تدخين السمك	3073	فيميزون الصويرة
	تعليب السردين والأسقمري	4521	سمارا
وحدة موقوفة النشاط لا تمارس نشاط تعليب السمك الطازج	تعبيبة السمك الطازج + التجميد	2833	سام بام
رخصة موقوفة بتاريخ 24 ماي 2012	تعليب السمك	1438	الصويرة
-	تعبيبة السمك الطازج	5192	فلاح فيش
وحدة موقوفة النشاط	دقيق السمك	1862	الصويرة
وحدة موقوفة النشاط	دقيق وزيت السمك	1834	أكوزال

VII – البحارة

- البحارة النشيطون

- الصيد الساحلي : 1.174.

- الصيد التقليدي : 2.190.

- الأنشطة الأخرى

تجار الجملة : 105 نشيطون.-

- جمع الطحالب : 700 منها 141 غطاسين.

- اليد العاملة في صناعات الصيد : 94 دائمين و530 موسميين.

- اليد العاملة بأوراش بناء السفن : 34 دائمين و92 موسميين.

- اليد العاملة في مصانع الثلج : 13 دائمين.

VIII – المؤسسات الاجتماعية

الجمعيات

اسم الجمعية	اسم الرئيس	نوع النشاط	مكان النشاط
جمعية أرباب سفن الصيد بالشباك	حسن لحلاي	الصيد بالشباك	ميناء الصويرة
جمعية أرباب سفن الصيد الصناعي	سعيد لخضاري	الصيد الصناعي	ميناء الصويرة
جمعية رؤساء وبحارة الصيد بالشباك	قدور ميمون	الصيد بالشباك	ميناء الصويرة
جمعية موكادور لأرباب قوارب الصيد التقليدي	أحمد قديدير	الصيد التقليدي	ميناء الصويرة
جمعية الوئام لأرباب السفن والبحارة الصيادين التقليديين	أحمد بن جدي	الصيد التقليدي	ميناء الصويرة
جمعية أفتاس أو مليل لأرباب قوارب الصيد التقليدي إيمردتسن	الحسين مهدة	الصيد التقليدي	موقع الصيد إيمردتسن
جمعية البديل لتجار السمك بالجملة	محمد فلوات	بيع الأسماك بالجملة	ميناء الصويرة
جمعية الصوري لتجار الأسماك بالجملة	عبد السلام بقال	بيع الأسماك بالجملة	ميناء الصويرة
جمعية موكادور للصيد بالغطس	ميلود أبنين		ميناء الصويرة

التعاونيات

اسم التعاونية	اسم الرئيس	نوع النشاط	مكان النشاط
تعاونية بحبيح	محمد الولدة	الصيد البحري	موقع الصيد بحبيح

موقع الصيد تافدنة	الصيد البحري	محمد الديب	تعاونية سيدي سعدين
موقع الصيد كاب سيم	الصيد التقليدي وجمع وتسويق الطحالب البحرية	حسن دخوش	تعاونية أوسن سيدي حراز
ميناء الصويرة، كاب سيم وتافدنة	و جمع وتسويق الطحالب البحرية	عبد الوهاب سطات	تعاونية النجاح
ميناء الصويرة، كاب سيم وتافدنة	و جمع وتسويق الطحالب البحرية	عبد الله ميمون	تعاونية الأمل
ميناء الصويرة، كاب سيم وتافدنة	و جمع وتسويق الطحالب البحرية	حجوب شفيق	تعاونية الأخوة
الدائرة البحرية بالصويرة	جمع وتسويق المحار وفواكه البحر	لغميري الهاشمي	تعاونية ياقوتة

IX – المشاريع المنجزة خلال سنة 2012

- أشغال جرف محار الميناء.
- بناء نقطة مجهزة لتفريغ السمك بحبيح ممولة من طرف مؤسسة تحدي الألفية (أشغال منتهية).
- بناء نقطة مجهزة لتفريغ السمك تافدنة ممولة من طرف مؤسسة تحدي الألفية (أشغال منتهية).

X – مشاريع في طور الإنجاز

- نقطة مجهزة لتفريغ السمك كاب سيم (بداية الأشغال).

XI – مشاكل نشاط الصيد

- المشاكل البحرية والبايومترية (قياس الأعماق)
- تم بناء الميناء على مقدمة صخرية من كاب موكادور في أعماق ضعيفة، ويوجد الأساس الحجري في الحوض المائي حاليا ما بين 2.00- و 3.00- مترا مائيا.
- إن الأساس الحجري قليل العمق لا يمكن من تعميق الحوض المائي بالميناء بدون حفر الصخور المكلف.
- لا يمكن أن يستقبل الميناء إلا بواخر صيد بمسحوب ماء قليل.

المشاكل المرتبطة بالبنيات التحتية

- صغر حجم الميناء : حوض مائي واحد بهكتارين ورصيفا من 475 مترا خطيا.
- فيما يتعلق بالمسطحات، عد كفاية الميناء: 1.9 هكتار.
- تشغل أورش بناء السفن أكثر من 3/1 من المساحة الإجمالية.

المشاكل المرتبطة بالبنيات الفوقية للاستقبال

- غياب حضانة بحرية.
- غياب مستودع تبريدي للاحتفاظ بالسمك المفرغ.
- وجود سوق السمك خارج الميناء.
- التجهيزات قديمة وفي حالة إتلاف كبير.
- وجود البنايات والمنشآت بطريقة غير منظمة.
- تتعرض أي عملية لإعادة هيكلة الميناء بسبب تعقيدات الأرض على مستوى البناء (الملكية المخزنية، الملكية العامة البحرية...) وعلى مستوى الطابع التاريخي للميناء.

مشاكل مرتبطة بالصيد

- ينتج عن النمو المتزايد الذي عرفه قطاع الصيد البحري، اكتظاظا مهما للسفن يترتب عليه احتكاك لا مفر منه عند الدخول والخروج وخلال عمليات تفريغ الصيد.
- احتكاك وتحطيم هياكل السفن عند تلاطم الأمواج الذي يترتب عن المياه الجارية والموجات الكبيرة.
- ارتكاز النشاط في نفس مناطق الصيد، الشيء الذي يؤثر على اختناق فضاء الميناء بفعل الإفراط في استخدام البنايات التحتية والبنيات الفوقية للميناء التي تصبح مزدحمة، بسبب وجود عدد كبير من القوارب (خلال الصيد الثقيل أو في الظروف الجوية السيئة).

- عدم كفاية مخازن الصيادين.

المشاكل المرتبطة بالولوج إلى الميناء

- يمكن الدخول إلى الميناء عبر مدخلين، أحدهما في الجنوب بطريق مزدوج للسيارات والآخر في الشمال بالنسبة للراجلين (امتداد المدينة القديمة)،
- تشكل كلتا البوابتين التاريخيتين للميناء اللتان تكونان مفتوحتين دائما ومدخلا رئيسيا للسياح والراجلين فجوة حقيقية لتنمية الدوائر الرسمية للمنتجات البحرية.
- دوائر الأسماك والسياح و المارة غير محددة، الشيء الذي ينجم عنه في كثير من الأحيان فوضى وارتباك في الميناء.
- لا يلبي موقف السيارات احتياجات نشاط الصيد وخصوصا خلال مواسم الأنتشوبة والسردين.

المشاكل المرتبطة بأمن وبيئة الميناء

- تسبب حرية الدخول انعدام الأمن،
- تكون عمليات مراقبة أنشطة الصيد خلال الليل محفوفة بالمخاطر للغاية، نظرا للبيئة غير الآمنة بسبب انعدام الأمن نظرا لوجود الباعة المتجولين والمنحرفين ...
- لا يخضع الدخول والحركة داخل منصة الإبحار لعمليات المراقبة،
- شبه انعدام المناطق الخضراء،
- وجود الوقود المخزن في الميناء، مع عدم وجود معايير السلامة يزيد من خطر الحرائق (الخطر الدائم لمستعملي الميناء)،
- عدم تلبية شبكة الصرف الصحي لمتطلبات الميناء،
- يزيد التصريف المحتمل للمياه المستعملة والمحلول الملحي وكذا النفايات السمكية من تلوث الحوض المائي،
- وجود الباعة المتجولين للسماك والبائعين بالتفسيط في ظروف لا تتطابق مع معايير ومتطلبات الصحة والسلامة المطلوبتين.